



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

69508/2014/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét alsó állomásból a 24 sz. kitérővel kiágazó

GRABOPLAST ZRT.

sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Érvényes: Hatálybaléptetéstől

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét alsó állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tibor

Tóth Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése	4
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
A saját célú vasúti pályahálózat rendeltetése szerint rakodó vágány, rakodni a Használó által kijelölt rakodásra alkalmas helyen lehetséges.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	6
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	9
16. Világítás	9
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
1.1. A kiszolgálását ki irányítja, milyen személyzet végzi	10
1.2. Végrehajtás módja.....	10
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	10
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	11
1.5. Védelmi berendezések kezelése	11
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	11
1.7. Útátjáró fedezése	12
1.8. Írásbeli rendelkezés	12
1.9. Tolatás végzésének módja.....	12
1.10. Korlátozások.....	13
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	13
2. Belső vasútüzem.....	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.....	14
1. Vágányzár, lassújel.....	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	15

5. Oktatás és vizsgáztatás	15
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Iktató szám	Tárgya	Hatályba lépés
1.	69508/2014/MAV	Hatályba léptetés	2014. 12. 14.
2.	69508-1/2014/MAV	1. sz. módosítás, F2 Utasítás módosítása, aktualizálás	2023. 04. 01.

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Graboplast Zrt.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Kecskemét alsó állomás VII. sz. mellékvágányából a 34+42,45 sz. szelvényben a 24 sz. kitérővel ágazik ki.

A kiágazás után $R=350$, majd $R=205$ m sugarú bal ívben található a 0+53,70 szelvényben a közforgalmú vasút védelme érdekében telepített VS4 vágányzáró sorompó, amely a kiágazási kitérőre felszerelt váltózárral kulcsos szerkezeti függésben van. Az összekötő vasúti pályán az 1+32,25 szelvényében található 6,00 m szélességű közforgalmú útátjáró. Az összekötő vasúti pálya a 2+00,00 szelvényben éri el a Megrendelő telepének kezdetét jelentő kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve a telep felé nyíló telepkaput.

A Megrendelő telepen belül a vágány áthalad a 2+72,00, majd a 3+53,50 szelvényben létesült 8,00 m, ill. 7,00 m szélességű belső üzemi útátjárókon, a 3+87,55 szelvényben található 7,00 m nyílású kapunál éri el a Megrendelő telepének végét.

A saját célú vasúti pálya 48-as rendszerű sínekből épült, telepen belül rakodásra használható hossza: 183 méter.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Szám, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
	Összekötő vasúti pálya		0+00,00	2+00,00	2,175	Emelkedés
	Graboplast sajátcélú vasúti pályahálózat	172 m	2+00,00	2+85,00	2,175	Emelkedés
			2+85,00	3+59,40	1,00	Esés
			3+59,40	3+87,55	1,00	Esés

A saját célú vasúti pályahálózat rendeltetése szerint rakodó vágány, rakodni a Használó által kijelölt rakodásra alkalmas helyen lehetséges.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: GRABOPLAST PADLÓGYÁRÓ ZRT.

Székhely: 9023 Győr, Fehérvári út 16/b

Levelezési cím: 6001 Kecskemét, Pf. 157

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők:	helye	
megnevezése	szelvény	vágány
Megállás helye jelző	1+80,00	Összekötő vasúti pálya

Útátjáró:

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
6,00 m széles	közforgalmú útátjáró	1+32,25	Összekötő vasúti pálya
8,00 m széles	belső üzemi útátjáró	2+72,00	Graboplast scvp.
7,00 m széles	belső üzemi útátjáró	3+53,50	

A kocsik átadási/átvételi helye a sajátcélu vasúti pályahálózat vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton kitérő nincs.

Az összekötő vasúti pálya a 24 sz. kiágazási kitérővel kitérő irányában ágazik ki Kecskemét alsó VII. sz. vágányából.

A 24 sz. kitérő kulcsos szerkezeti függésben van a VS4 jelű vágányzáró sorompóval.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
24	biztosított	egyenest irányban váltózárral	ábralemezes	nincs

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélu vasúti pályahálózaton úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét alsó állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége: 06-76/518-800
- Kecskemét alsó állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 1/516-4210
Forgalmi szolgálattevő: 1/516-4254, 30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Kiszolgáláskor a vonali tolatásvezető részére átadott mobiltelefon elérhetősége: 30/565-6170.

Amennyiben a mobiltelefon kiadása szükséges, a forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

Rádiós körzetek:

Kecskemét alsó állomáson a tolató rádió tolatáshoz van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és a Kecskemét alsó állomásról kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok.

A tolató rádió technológiai körzete TS10.

– Forgalmi iroda: 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió.

8. Váltógondozás

Az összekötő vasúti pálya kiágazási (24 sz.) kitérőjének gondozása Kecskemét alsó váltókezelőjének a feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás):	142. vonalon közlekedő mozdonyok
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza	172 m
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Graboplast SCVP	2+00,00	7,00 m	telepkapu	kifelé nyíló
	3+87,55	7,00 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A sajátcélú vasúti pályán a telepkapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A kiszolgáló vasútvállalat köteles intézkedni távbeszélőn a használó felé a kapuk nyitásáról, csukásáról.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak

- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telekapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 205 m.

Védelmi berendezések

Az összekötő vasúti pályán a 0+53 sz. szelvényben VS4 jelű vágányzáró sorompó került beépítésre, amely a 24 sz. kiágazási kitérőre felszerelt váltózárral kulcsos szerkezeti függésben van. A VS4 vágányzáró sorompó kulcsa Kecskemét alsó forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

A VS4 vágányzáró sorompó kezelése a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező feladata.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

A Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 6 db szabványos alátétfát készletben tartani, a vágány mellett tárolón elhelyezni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a felépítmény (vágány 182 vfm, csőáteresz) és a biztosító berendezések (VS4 vágányzáró sorompó, váltózár) felügyeletét,
- a kitérő (24 sz.) felügyeletét és karbantartását.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya ürszelvény szabadon és az előírások szerinti – sár-, csúszás-, és botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása, a szétszóródott felgyülemlett anyagok eltávolítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályán a Használó köteles betartani a 28/2011. (IX.6. BM) sz. BM rendelet, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a vasúti pálya mellett az előírt Űrszelvény folyamatos biztosítása, szabadon tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályának térvilágítása nincs ezért, a kiszolgálása csak nappali világosság mellet lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálását ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét alsó állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza előszóval a vonali tolatásvezető felé.

Kecskemét alsó állomáson a Graboplast Zrt. scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és végezni.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgáló menet odaútban tolt menetben, visszaútban húzva közlekedik.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik, a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet előszóval kell értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A kiszolgálás megkezdése előtt a VS4 vágányzáró sorompót ki kell nyitni, a lezárt váltót fel kell nyitni, majd a váltót állítani kell.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a menet a kapu előtt köteles megállni és az állomásra történő behaladásra engedélyt kell kérnie az átadott mobiltelefonon keresztül a forgalmi szolgálattevőtől. Az állomásra történő behaladás után a felnyitott kitérőt, vágányzáró sorompót szabványos állásba le kell zárni.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

VS4 vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi kulcsszekrényben elzárva.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles átadni a VS4/24E kulcsot.

A kiszolgálás elvégzése után a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles visszavenni a kulcsot a vonali tolatásvezetőtől.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét alsó állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat adhatja ki, veszi vissza a Fejrovtos előjegyzési naplóban. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról, illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. Fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést és a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, akkor a vasútállomás rendelkezései alapján kell eljárni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

Az összekötő vasúti pályán VS4 vágányzáró sorompó került beépítésre, amely a 24 sz. kiágazási kitérőre felszerelt váltózárral kulcsos szerkezeti függésben van. A VS4 kulcsa Kecskemét alsó forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

A VS4 vágányzáró sorompó kezelése a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező feladata.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A 24. sz. váltó és a vágányzáró sorompó helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A tolatásvezető a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az összekötő vasúti pálya kiágazási váltóját szabványos állásba kell állítani.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjáró fedezése

Az összekötő vasúti pályán az 1+32 szelvényben lévő közforgalmú útátjáró fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

A belső üzemi átjárókon a kiszolgáló menet előtt lépésben jelzést adó dolgozó köteles haladni, aki az átjáró szabad voltáról köteles meggyőződni.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a saját célú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végrehajtani.
- A telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozzatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi- és hangjelzéssel történik. Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után VS4 vágányzáró sorompót és 24. sz. váltót szabványos állásba kell állítani.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt: Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- Az összekötő vasúti pályán vasúti járműveket tárolni tilos.
- A sajátcélú vágányon szalasztásos tolatást végezni tilos.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján **belül** eső vágányrészen **nem jogosult** belső vasútüzemi **tolatást végezni**.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatóból eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) nem távolíthatja el, illetve nem mozgathatja a vasúti járműveket.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes Hatóság által kiállított használatba vételi engedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

Az összekötő vasúti pályán, a Graboplast sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

Az összekötő vasúti pályára és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitáskorlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A csatlakozó vasúti pályára, a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét (illetve megbízottját) és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV ZRt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4254; 06-30/565-5904**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni „Ellenőrzési Napló”-ban.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét alsó állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- A Használó által a sajátcélú vágányon, vagy mellette foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, a jelen utasításból a Használó feladata.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét alsó állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a hatásköre.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- GRABOPLAST ZRT.
 - Szerződés alapján köteles a fuvarozást végző VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOKAT ellátni
- KECSKEMÉT ALSÓ ÁLLOMÁS
- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONT

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- TTEBO SZEGED
- PLO SZEGED
- TVB SZEGED

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

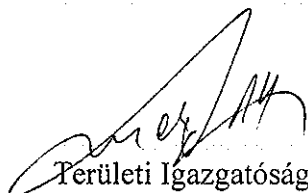
Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2014. december 14. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kecskemét alsó állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2014. december 01.



Területi Igazgatóság
Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet

GRABOPLAST ZRT. SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HELYSZÍNRAJZA

